

„Hans Hedtoft“ synkende Mod isbjerg ved Grønland

Skibet med 95 ombordværende tavs siden kl. 21.36

Tysk trawler søger paa stedet — Haabet knytter sig til skibets vandtætte skodder

MED 95 mennesker om bord, i en rygende orkan, snetykning og tæt mørke løb Grønlandske Handels nye flagskib „Hans Hedtoft“ kl. 17.45 i aften mod et granithårdt isfjeld ca. 27 sømil sydvest for Grønlands sydspids Kap Farvel.

Gennem en gabende lekage til maskinrummet væltede vandet ind og tandsede hovedmotor og hjælpe maskiner. „Hans Hedtoft“ drev hjelpebest og synkende for orkanen. På radiosenderens nedraab om øjeblikkelig assistance reageredes med udsendelsen af amerikanske og canadiske edningsfly, men sent i aften måtte de give op over for vejet. Derefter nyttedes den nærmeste kontakten gennem en tysk trawler i „Hans Hedtoft“'s nærhed. Dens muligheder for at yde hjælp er stærkt reduceret af en stigende orkan, og haabet om at redde „Hans Hedtoft“ og de mange i bord knyttede sig i nat hovedsagelig til skibets styrke og dets mange undstætte sektioner.

Ishavs-orkan over skibet

„Hans Hedtoft“, den statlige Grønlands-flades stolthed og nyeste løb var på sin jomfrureise afsænget fra Julianehaab paa den sydgrønlandske kyst i foråret aften kl. 21.15 for at tiltræde den rekte relse tilbage til København.

I Godthåb var ca. 55 passagerer gaaet om bord, hovedparten af teknikere og arbejdere, der er beskæftiget under Grønlands styrke og som skal hjem paa orlov. Blandt de ombordværende er seks kvinder, et par af dem ganske spede. Vejet var uroligt ved aftenes, vejrmeldingerne for det følgende døgn lod heller ikke gungstil.

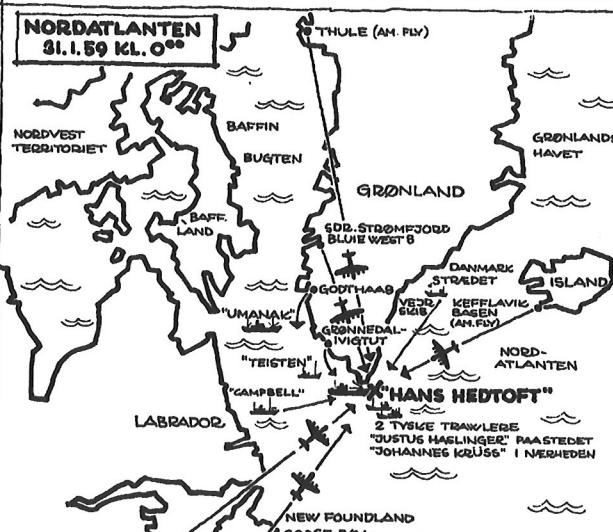
Orkanen var da haadt. Ved middags-tid led meldingen paa vindstyrke 9 i øst af Prins Christians Sund, hvilket var ensbetydende med storm af orkanstyrke længere ildav. Vindstyrken var nordvest.

Inde i bladet

DERE: Katastrofen i Ishavet. — Thrustevjevedoje S. 7 portioner dyrdtsilting ventes til både arbejdere og tjenestemænd S. 3 andre styrker og 12 mannsmedjoner S. 5 et par af dem ganske spede. Vejet var uroligt ved aftenes, vejrmeldingerne for det følgende døgn lod heller ikke gungstil.

Hans Hedtoft, den statlige Grønlands Styrbes bygde, havde direkte forbundelse med „Hans Hedtoft“. I gavn morges kl. 8, da skibet begyndte sig på højde med Kap Farvel.

Navnene paa
passagerer og besæt-
ning side 2



Straks efter indtøbning af de første katastrofemeldinger fra „Hans Hedtoft“ satte kurserkommandoen i København sig i forbindelse med samcel den canadiske kommandant i luftfartsflyvevæsenet paa henholdsvis Newfoundland og Labrador samt paa Grønland for at hede om hjælp. Deudens alarmredede alle skibe i farvandene omkring Grønland. Skiltene viser, hvordan hjælpen i aften ledte til fre præktisk taget alle verdenshjerner.



„Hans Hedtoft“'s afgang fra København for et par uger siden.

Sidste:

Ingen kontakt med „Hans Hedtoft“

Kl. 2.25 i nat meddeltes, at skibet var vedligeholdt af materiel til redning for det nedsænkte skib. Hans Hedtoft's situation i detaljer og de vildeste, hværværesteulykker ramte skibet, hvilket desværre plads til at gengive de knappe meddelelser, men den mod Grønlands-soldatene sendtes lydløse stillempleser fra Coulter-Svendson i Grønlandsland. Han kunne på grundlag af det forelæggende 1 aften over for „Hans Hedtoft“, da de opfangesde af den amerikanske kystvagtstationen, som straks led meldingerne gaa videre. Samtidig opfangesde man ikke, hvad der skele.

Paa denne ørstdøgt skulde der ikke være noget drivede, der ikke kan gennemgå af de daglige meddelelser fra Prins Christians Sund her. „Hans Hedtoft“ ikke holdt langt ved om Kap Farvel efter at have forlæbt Julianehaab.

Under sejlsædser sydvest over for skibet fulgt polstørrelsen, der kan gennemgå af de samme stillempleser. Strommens mængde, der med gennem storm, så nu i dette tilfælde orkanen, fra nordvestord, har sat farvandet i voldsomt oprør, og sandstyrkevis gik der sket det, at „Hans Hedtoft“ ikke direkte er sejlet imod den sydlige isbjergskæde, men har desværre med det, stadsomdrivende isbjerge kan forekomme temmelig langt til ses, og da kan — efter at have overlevet flere somre — være hårde som granit.

Er der endelig vækst under foruden, kan det erklæres med et vist vanskabeligt at overvære dem paa radarskærmen, idet radarbeholderne daarligt faa faste for et ekko. Legg.

Fortsættes side 8.

Tidspunkterne

- KL. 21.15 lørdag afgaede „Hans Hedtoft“ fra Julianehaab.
- KL. 17.45: Kollisionen med isbjælde skete paa positionen 69 grader 24 minutter vest, 43 grader 18 minutter vest.
- KL. 18.40 udsendtes de første meddelelser om indstrekning vand i midten af skibet og anmodning om øjeblikkelig assistance.
- KL. 19.00: Sikkerstabilitet redningslast kontaktil med „Hans Hedtoft“.
- KL. 21.34 meddelte den amerikanske kystvagt meldingen: „Kyster langsomt, øjeblikkelig hjælp nødvendig“.
- KL. 22.30 telegram fra Godthåb med understregning af ønsket om øjeblikkelig hjælp.
- Siden fortæller ingen efterretninger fra skibet.

Direktør Christiansen, Grønlandske Handel hilser paa kaptein P. L. Rasmussen med fornids afrejse.



Laboratorieelev eller yngre laborant

Til vort teknisklaboratorium søger enten en elev med real- eller studenterkseen eller yngre laborant med kendskab til arbejdet i et fabrikat. Skriftlig ansøgning med afskrift af eksamenspapirer og evt. anbefalinger udbedes.

Sønderborg GARN
A/S DET NORDISKE KAMGARNSSPINDERI,
Sønderborg.

Sygehuse

Laboratorieassistent

Paa Maribo amts og bys sygehuse bliver en stilling som laboratorieassistent at besætte 1. marts evt. 1. april 1959.

Lon efter overenskomst med sygehusforeningen og landsammenslutningen af hospitalslaboranter. Ansøgning med afskrift af anbefalinger sendes til overlede, dt. med Erik Henriksen.

Mænd tilbydes Haandværk og Industri

GULDSMED

Dygtil ringmager antages omgaende. Guldsmedfabrikken H. J. Kruprinsengade 4

Forretning

Heldagsbut søger omg. Paul-Petersens bogbinderi, Struenseegade 7, 4. Luna 5784.

Navnene paa de 95 med „Hans Hedtoft“

De 40 besætningsmedlemmer og 55 passagerer

Navnene paa de 55 passagerer „Hans Hedtoft“ havde med fra Godthaab, var flere timer efter kollisionen ikke kendt. Skibets telegrafist skulle, da kollisionen skete, netop til at telegrafera listen, som man saa senere maatte rekvirere via Godthaab. Det tog lang tid, fordi de grønlandske radiotelefonstationer længe lyttede ind paa nødvolgen.

Passagererne

Fra passagerlisten kan foreløbig nævnes disse navne:

Læge Sigurd Nielsen.

Stuepige Anna Møller.

Økonomiassistent Rigmor Olsen.

Skitstomster Frederik Hansen.

Kontorleder Edmund Lagoni.

Arkitekt Preben Saggau.

Folketingsmand Augo Lyngé.

Lærer Anker Lemvig.

Maskinarbejder Jørgen Lynnerup.

Ingenier Abelberg Schulz.

Journalist Andersen Kjær.

Byggelederassistent Sv. E. Estrup.

Fru Kirsten Jensen med sit tre-aarige barn.

Alle passagererne er fra Godthaab.

Fra Holstensborg:

Tomrer Carl Abel, Lars Olsen.

Fra Sukkerloppet:

Assistent Alex List, snedker Henning Olesen, tomrer Knud Larsen,

tomrer Villy Ekberg.

Fra Julianehaab:

Jordemoder Marie Olsen, stud. polyt. Villy Underbjerg, lærling Louis Meyer, kontorleder Jørgen Skerbo med hustru og et-aarigt barn, rørlegger Herman Nielsen med hustru og to børn paa 11 og 7 år, maskinarbejder Poul Kjær, fra Idu Christensen, Johanne Danielsen, etterskoleforstænder Hall dan Egeskjold med frue, hushållende Ane Petersen, tomrer Chr. Nissen, tomrer Egon Rasmussen, tommermester Søren Salling, tomrer Chr. Bagge, tomrer Richard Sørensen, elektriker Bech Hansen, fra handelsfuldmægtig Iris Hansen, tandtekniker Elben Hoegh med et-aarigt barn.

Fra Nanortalik:

Fru D. Christensen, tommermester Poul Madsen, kæmmerassisstant Kam-ma Christensen.

Fra Prins Christianssund:

Stationsleder A. Tycho med 4aartig barn.

Fra Narssak:

Landsraadsmedlem Karl Egede, tandlæge Birthe Møller, lærling Olaf Gudjohnsen, garantimester Sandin, overmonter Kirk Larsen.

Besætningen

Kaptajn P. L. Rasmussen, Bjerg-agervej 44, Hvidovre

Overstyrmand Helge Martin Bantz, Dalstreget 143, Søborg.

Andenstyrmand Hans Richard Jacobsen, Nymose Huse 13, Gentofte.

Tredjestyrmmand Ulf Kauftbach, Ordrupvej 1, Charlottenlund.

Telegrafist Carl Dejligbjer, Pindstrup Station.

Maskinchef Sv. Aage Christensen, Havej 8, Søborg.

Andenmester Holger Sindal Nielsen, Willemoesgade 28, København.

Tredjemester Frank Rasmussen, Kraghave, Nykøbing F.

Elektriker Andreas Valdemar Jacobsen, Polensgade 47, København.

Maskinassistent Preben Viggo Poulsen, Skaaningevej 10, Aalsgaard.

Maskinassistent Poul Kjærbeling, Bymosegaard, Lumsaa.

Maskinassistent Jørgen Bent Poulsen, Mads Holmsvej 10, Helsingør.

Baadsmand Bertel Hohmann, Nansengade 75 A, København.

Ung rut. pianist evt. m. vib. søger til trio Bill. mørk 3737 til Pol.

REKLAMEFILM & FOTOMODEL-KLUBBEN 1959

Paa professionell grundlag tilbydes fotomodelle og uvede et kursus i 4 mdr., hvor alle elever kommer til at medvirke i reklamefilmoptagelser. Kr. 90,- pr. måned.

Columbine Reklamefilm
Pers. henv. Kl. 12-17 hos:
Dramatisk Film Akademi
Minerva 6187.

Teater og musik søger

Duo ledig. Piano, harmonika, Janitsjar, saxofon og sang. Eget anlæg. Telefon Taga 6121.

Ung duo ledig 1. febr. Harm. eller piano og guitar m. refræn. Evt. med bas. Gerne provinsen. Bellia 35.102, for 16.

1. kl. bassist ledig 1. februar, for fest og fast. rejse. Valby 2488, bedst ml. 18-19.

Poul Lovander, tenorsax, violin, klar., bas, rep. ledig. Nora 4965.

Selskabsmusik m. høje hatté. (Mes-singssuppe) Westerlund. Taga 3710.

Foreninger, se her! Fint danscorkester til moderne og gammeldags. Ve 5667 U Dethardti. Piano og harm. Selskabsmusik, assistance, evt. fast. Vester 1845 Y.

Kontor-piccolo

Ung opvakt mand, 14-16 aar, antages som piccolo paa vort kontor. Tiltredelse omgaaende. Henvendelse paa Asta 4080, lokal 101.

Sønderskov & Holmblad A/S

Holmbladsgade 70, 8.

Kontordame

Ung dame, ca. 20 aar, kendt med alm. kontorarbejde og maskinskrivning, søger 1. marts. Gode arbejdsmuligheder. Kontoridt 8.30-16. lørdaag 8-12. Gage efter alder og kvalifikationer.

Afsl. tid om personlig samtalte paa Hilda 3314, kl. 9-10, kontoret Andersen.

Forsikrings-Aktieselskabet NORMANNIA Trommesalen 5, V.

Politiken - det bedste blad!

Folk
lig
Fa
rene

Ung
tige
sos
Pol

Hjem
und
Am
Kenu
fort
skal
mas
Pol

Hjem
tore
haa
sym

Kv.
ske
let

Ma
egle
hav

vilje
sidste
Hvi
bleme
lose,
hande
ordin
sociale
af reg
lemands
suds
uge.
Det
der e
vikling
den br
frihanc
i forho

F

En
mannen
piger i
Vinkel
nanhost
sens i /
mystiske
stærk s
men ma
sluger
fes. for
Gerda

sær-pro
mislykk
med Bir
met med
Fru Pu
ogsaa lo
i livet.

Palle
afmonstr
baad med
Antwerp
terede m
Mogen
Klec. Me
taa
kineserie
aret sm
figur.

lerne kon
højere.
Gennem
det 2200 h
paa super
grundlag
varen nu
brikerne s
varens sn
navnlig i
margarine
daglige fo
Superma
som et led

Tommermand Jørgen Andersen, Nyhøj Allé 4, Kastrup.

Matros Oluf Thøgersen, Carl Langsgaardvej 50, København.

Matros Niels Olesen, Horsholmsgade 30, København.

Matros Erik Jensen, Bispebjerg Parkallé 47, København.

Matros Henry Larsen, Adilsvej 17, København.

Matros Hans Rasmussen, Lange-højvej 3 A, København.

Ungmand Peder Thomsen, Havresvej 50, Nykøbing F.

Dækdræng Sten Hammer, Parkvej 50, Nykøbing F.

Motormand Harald Bræmer, Ha-vebo 10 B, København.

Motormand Jens Nielsen, Vester-brogade 75, København.

Motormand Albert Samø, Lübecksgade 4, København.

Hovmester Chr. Jepsen, Violinvej 38, Herlev.

Kok Orla Jensen, Lille Søndervold-stræde 2, København.

Ungkok Poul Gartner, Koldinggade 28, København.

Pantrymand Jørgen Lund, Sydhavnsplads 4, København.

Kahytsjomfru Ruth Møller, Blære, Jylland.

Kahytsjomfru Ruth Jensen, Lunds-gaardsgade 12, Aalborg.

Kahytsjomfru Grethe Henriksen, Wilkensvej 16 e, København.

Kahytsjomfru Olga Andersen, Sor-genfrigade 7, København.

Kahytsdreng Sten Hansen, Backer-vej 131, København.

Kahytsdreng Torben Luther, Vilh. Thomsenssalle 12.

Kahytsdreng Bent Busborg, Hol-bergsvej 12 a, København.

Kahytsdreng Holger Nielsen, Boes-lundevæj 102, København.

Kahytsdreng Verner Christensen, Steen Blichersgade 7, København.

Kahytsdreng Gerner Børge Svens-son, Carl Langesvej 46, København.

Koksmath Henning Jensen, Kær-skiftevej 205, København.

Skibslæge Poul Bentzen (ingen adresse).

Frihandels-løsning maa kunne findes

London, fredag (RB—AFP—Reuter)

Den britiske regering tager i dag ved udsendelsen af en hvidbog med dokumentarisk fremstilling af de re-sultatiøse frihandelsforhandlinger gang — til orde for en genoptagelse af forhandlingerne ud fra en antaelse af, at de udestaaende spørgs-maal ikke er uloselige, og fra en over-bevisning om sagens saltoverskyg-gende betydning for Europas frem-tid“

De alvorlige kendsgerninger, som yderligere understreger regeringens opfordring til løsning af problemerne, er, efter hvad autoritative britiske kredse i dag oplyser, at handelsforbin-delserne mellem Storbritannien og det europæiske fastland er blevet svækket, siden de seks landes euro-peiske fællesmarked trædte i kraft den 1. januar i aar. Man nævner, at mange britiske bil- og metalfirmaer har mistet deres repræsentation i Europa, fordi de firmaer, som re-præsentere dem, har mistet tilliden til Storbritanniens handel med kontinentet i fremtiden. Visse firmaer har af deres agenter paa fastlandet direkte faaet besked om, at de reg-ner med at kunne tjene mere ved at repræsentere firmaer, som er hjem-mehørende i fællesmarkedslandene, og at den britiske handel paa fast-landet — i hvert fald i fællesmar-

kedslandene — uvægerligt vil gaa ned.

I regeringens hvidbog hedder det, at Storbritannien er „fast overbevist om den altoverskyggende betydning for Europas fremtid af, at man finder en fælles løsning, der vil give han-delstidsløft, herunder fjernelse af told-skranke og kvantitative restriktio-nar, blandt medlemmer af den eu-ro-pæiske økonomeiske samarbejds-organisation“.

„De endnu ulest punkter,“ fortæller hvidbogen, „er virkelig af over-ordentlig betydning. Men Hendes Majesteds regering tror ikke, at de ikke skulle kunne løses ved yderligere for-handlinger i en atmosfære af fælles

Super-marg

Margarine-Compagniet, der omfatter merkerne Oma, Solo og Alfa, sender i næste uge en nye margarine-type i handelen — den er kaldt supermarga-nine og lanceres under merket „Guld-taffel“. Det er en speciel bordmarga-nine bl. a. beregnet til morgenbrød, og den er fremstillet af vegetabiliske råvarer, hvorefter nogle ikke tidligere er anvendt i dansk margarineindustri.

Prisen bliver noget højere end den, der betales for almindelig bordmar-

ANNONE

Vil De være karakter- detektiv?

Næste gang De diskuterer, så læg mærke til deltagerernes hænder.

Rahver lille bevægelse er afsporende og kan ofte retna sandheden, der overhovedet ikke er blevet ud-talt. Vil De høre, hvordan man trænse sig op til at høre andre menneskers karakter, så studér den interessante artikel herom i februarnummeret af Det Bedste. Inkl. 20 fine bidrag fra hele verden.

Besætningen

Kaptajn P. L. Rasmussen, Bjerg-agervej 44, Hvidovre

Overstyrmand Helge Martin Bantz, Dalstreget 143, Søborg.

Andenstyrmand Hans Richard Jacobsen, Nymose Huse 13, Gentofte.

Tredjestyrmmand Ulf Kauftbach, Ordrupvej 1, Charlottenlund.

Telegrafist Carl Dejligbjer, Pindstrup Station.

Maskinchef Sv. Aage Christensen, Havej 8, Søborg.

Andenmester Holger Sindal Nielsen, Willemoesgade 28, København.

Tredjemester Frank Rasmussen, Kraghave, Nykøbing F.

Elektriker Andreas Valdemar Ja-cobsen, Polensgade 47, København.

Maskinassistent Preben Viggo Poulsen, Skaanningevej 10, Aalsgaard.

Maskinassistent Poul Kjærbeling, Bymosegaard, Lumsaa.

Maskinassistent Jørgen Bent Poulsen, Mads Holmsvej 10, Helsingør.

Baadsmand Bertel Hohmann, Nan-sengade 75 A, København.