ESBJERG FANØ

Vestkysten

42. årgang – Tirsdag den 3. februar 1959 – Nr. 28

1000 mand sat ind i eftersøgningen ved Kap Farvel

Vejret synes at udvikle sig i heldig retning - der meldes om aftagende vind og bedre sigtbarhed. - Intet nyt i morgenrapporten fra Grønland

DER skulle i dag, tirsdag, være chance for den måske hidtil største indsats i eftersøgningsområdet ved Kap Farvel. Man kan regne med, at fem amerikanske og canadiske flyvere fra Goosebay, en flyver fra Søndrestrømfjord, en catalina fra Island og muligvis to danske catalinaer vil blive sat ind. Til søs rådes over det amerikanske kystvagtskib »Campbell«, den tyske »Poseidon« og muligvis den tyske trawler »Johannes Krüss«. I Nanortalik ligger »Teisten« og »H. J. Rink« klar tillige med en halv snes småfartøjer. »Umanak« vil muligvis afgå sent på eftermiddagen fra Grønnedal til eftersøgningsfeltet.

GODTHÅB, tirsdag (RB)

Indsatsen intensiveres i dag

Hermed skulle eftersøgningsperiodens største indsats have mulighed for at blive udfoldet efter de retningslinjer, som på forhånd er udarbejdet af admiral Jegstrup og politimester Simony i Grønnedal. Det er dog naturligvis en forudsætning, at vejret i undersøgelsesområdet udvikler sig i heldig retning til morgen, der for Kap Farvel-farvandet udsigt til nordvestlig vind, styrke 5—6, temperatur minus 3—5 grader, sigtbarhed 10 til 20 km, bortset fra snebyger. Alt i alt synes denne udsigt umiddelbart lovende.

I eftersøgningen deltager nu mindst tusinde mand spredt fra Grønnedal til Halifax i Novascotia i flyvemaskiner og små og store fartøjer. Man er fra alle sider klar over, at indsatsen nu må intensiveres, hvis man skal kunne gøre sig noget som helst håb om at finde overlevende fra „Hans Hedtoft".

Fra Grønnedal foreligger til morgen ingen meddelelse i forbindelse med regelmæssigheden af signaler opfanget af Lyngby radio og radioamatører mandag aften.

Grønlandske Handel har kl. 9 modtaget et telegram fra Grønnedal om, at intet er forandret siden den rapport, der i aftes dannede afslutningen på dagnes eftersøgningsarbejde. Morgen-rapporten er fra kl. 8.30.

Direktør Christiansen oplyser i øvrigt, at der ikke er bestemt noget nyt møde med Grønlandske Handels styrelsesråd i dag. Der blev som nævnt inde i bladet holdt to møder i går for at give styrelsesrådets medlemmer en orientering om situationen. Der kan dog med kort varsel indkaldes til nyt møde, og næste ordinære møde holdes på mandag.

Catalina nummer to i Keflavik

Den anden catalina, som søværnskommandoen mandag middag sendte til Keflavik for at indsætte den i eftersøgningsarbejdet, er nu nået frem.

Piloten, kaptajnløjtnant O. Sørensen, har telegrafisk meddelt, at maskinen er landet på Keflavik i morges klokken 4. Der foreligger endnu intet om, hvornår eller hvorledes de to danske catalinaer vil blive udnyttet i eftersøgningsarbejdet. Catalina 2 medbringer reservedele til reparation af den skade, der er opstået på catalina 1's radioanlag.

Issejlads i Grønland er normalt ikke noget stort problem i stille vejr og i den lyse årstid. Men ved rustrude er isfyldt farvand dødensfarligt for skibene. — Billedet her viser is-sejlads i Sydgrønland. Udkigsmanden på marinekutteren „Mågen" dirigerer rorgængeren ved hjælp af håndbevægelser.

Blandt de savnede passagerer fra „Hans Hedtoft" er også fisker Carl Egede, landsrådsmedlem og medlem af Grønlands Handels styrelsesråd. Carl Egede har tidligere i en periode opholdt sig i Esbjerg. — Her er Egede fotograferet ved en tidligere lejlighed sammen med landshøvding P. H. Lundsteen om bord på rejsebåden „H. J. Rink", der deltager i eftersøgningen.

De savnede vesljyder fra „Hans Hedtoft"

Anne Møller, datter af Kristen Møller, Rønland St. Hendes moder er datter af murermester A. Jørgensen, Tistrup.

Matros O. C. Thøgersen, søn af kaptajn Svend Thøgersen, Nordby, Fanø.

Maskinmester H. Sindal Nielsen, søn af fhv. fyrmester Sindal Nielsen, Hermodsvej, Esbjerg.

Blandt mandskabet er endvidere kok Orla Gerner Jensen, søn af afdøde skomagermester J. Nordby, Fanø. Hans mor bor endnu i Nordby.

Stor politijagt efter biltyve ved Forsom

Tyvene blev overrasket af gårdejer Einer Bojsen og frue, men det lykkedes dem at flygte i en ny stjålet bil

SKJERN, tirsdag.

GÅRDEJER Einer Bojsen, Forsom, hørte i aftes ved 20-tiden lydes fra en bilmotor, men da vejen ned til hans gård er privat vej, gik han ud fra, at der var tale om en bilist, der var kørt forkert. Et øjeblik efter hørte gårdejeren selv hjemmefra med sin hustru, og et stykke fremme ad den private vej så han en bil holde i vejsiden.

Denne opdagelse gav anledning til en større politijagt, der i første omgang endte med, at biltyvene snød sig forbi politiet og i Tarm stjal en bil for at køre videre i den. Bilen tilhørte Ford-forhandler M. Olesen, en Taunus 17, der senere blev fundet væltet i grøften ved Ringkøbing.

Flygtede ind i plantagen

Da Einer Bojsen og frue kom kørende, har de overrasket biltyvene, nogle drenge, der var flygtet fra Brejninggårdmedens disse tilsyneladende var ved at fylde benzin på den vogn, de kørte rundt i, og som var stjålet hos bagermester H. O. Hansen i Hejnsvig. Straks efter at Bojsen var stoppet op, hørte han stemmer inde i plantagen, men da han undersøgte sagen nærmere, flygtede drengene. Medens Bojsen holdt vagt ved bilen, sørgede fruen for, at politiet blev tilkaldt, og i løbet af kort tid mødte en større politistyrke fra flere byer på Skjern-, Tarm- og Ringkøbingegnen ligesom kriminalpolitiet blev alarmeret. En stor politijagt blev sat ind, og i de følgende fire timer kæmmede politiet hele området, men dog uden at finde tyvene, der som nævnt i mellemtiden i Tarm havde stjålet en bil og var kørt nordpå.

Bagermester Hansens genfundne bil havde ingen skade taget, men den var tomt for benzin. Falck i Tarm transporterede den til Tarm.

Vejret

Vejrudsigt gældende til onsdag morgen for Fyllandt: Svag skiftende vind, ret vendrøde temperaturforhold og i formiddag endnu tåge eller dis i landets indre, i øvrigt tørt vejr med ringe skydække.

Øerne og Bornholm: Svag til jævn vind omkring nord, vendret eller lidt aftagende temperatur og tørt vejr, pennemgående med ringe skydække.

Indkaldelse af tilsynsrådet

KØBENHAVN, tirsdag.
Fra vor egen redaktion.

EFTER hvad VESTKYSTEN's københavnsredaktion erfarer kan folketingets tilsynsråd med Det kgl. Teater ventes indkaldt snarest til møde.

Venstres repræsentant i rådet, folketingsmand Harald Nielsen, og de konservatives repræsentant, fhv. udenrigsminister Ole Bjørn Kraft, vil anmode herom, hvis ikke formanden, socialdemokraten Alsing Andersen, finder det betimeligt, at tilsynsrådet underrettes.

Harald Nielsen og Ole Bjørn Kraft ønsker en redegørelse for, hvad der er passeret og hvad der virkeligt er besluttet under forliget. Der må finder Harald Nielsen, være andre aftaler end de den officielle redegørelse har givet udtryk for. Folketingsmand Harald Nielsen er fortsat af den mening, at Lander-gæstespillet ikke bør gennemføres.

Tilsynsrådet vil formentlig mødes allerede i denne uge eller senest i begyndelsen af næste uge.

Samfundets solidaritet standses ikke ved redningsarbejdet

– antyder folketingets formand i tale i folketinget

KØBENHAVN, tirsdag
(Fra vor egen redaktion)

DA folketinget ved middagstid åbnede sit møde, holdt folketingets formand, Gustav Pedersen, en kort tale om katastrofen ved Kap Farvel. Folketinget påhørte talen stående.

Gustav Pedersen udtalte bl. a.:

Den trygt og uro, som bulletinerne fremkaldte, har gjort denne periode til en ufattelig hård prøve for de nærmeste og til lange dage for nationen.

Vi har ikke lov til at likvidere selv det svageste håb, og vi ønsker alle at give håbet den videst gående plads i vort sind, men vi kan heller ikke være forbavset over, at alene den fortærdende ventetid fremkalder fortvivlelse hos dem, der er ulykken nærmest.

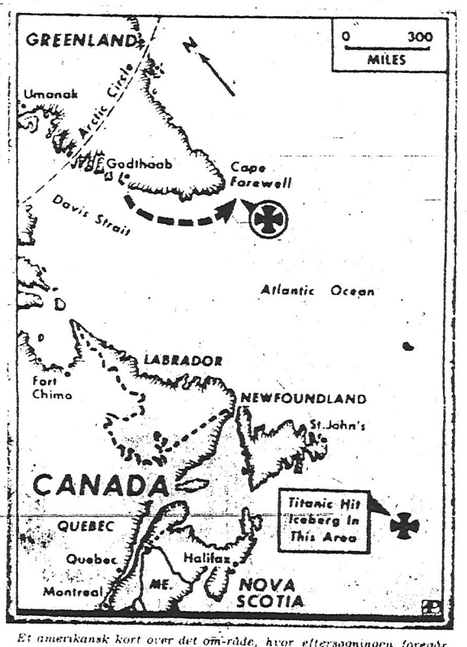
De sejlede af pligtfølelse

Når vi i denne stund må give udtryk for vor samfølelse, skyldes det også, at langt de fleste af skibet „Hans Hedtoft"s passagerer og besætning har udsat sig for denne hårde tur, som det i alle tilfælde måtte forventes at blive, som en del af deres gerning, og at de derved har manifesteret en vidtgående pligtfølelse, der ikke alene er til ære for dem selv, men også for deres land.

Vi synes, at vi har lov til at betragte vor kollega Aago Lynges stærke vilje til at give sig helt hen i sin gerning som et symbol for dem alle — uanset hvor de er placeret.

At kravet om samhørighed er forstået i vide kredse, tør vi mange udtryk for og især gennem den utrættelige og modige indsats der fortsat ydes i redningsarbejdet. Vi har endda grund til at glæde os over og være dybt taknemlige for andre landes sømænds og flyveres heltemodige indsats.

Vi tør tro på, at redningsaktionen fortsætter så længe, der er blot et lille håb ligesom vi tør tro, at det danske samfunds solidaritet med de ramte ikke standses ved redningsarbejdet. Derfor vil vi fortsat, skyttede folketingets formand sin tale, i spænding følge alle de meddelelser, vi kan få; men vi vil i alle tilfælde bevare håbet så længe, der er en smule mening i det . . .



Et amerikansk kort over det område, hvor eftersøgningen foregår. De to kors markerer, hvor henholdsvis „Hans Hedtoft" og „Titanic" mødte deres skæbne ved at kollidere med isfjelde. — Det er fra Labrador og New Foundland, eftersøgningsmaskinerne starter.

To dræbte ved kørselsulykke på vej hjem fra seksdagesløb

Kørte syd for Randers imod tankbil fra Ålborg

RANDERS, tirsdag (RB)

DEN 33-årige kontrollør Arne Christensen, Infanterivej 42, Randers, og den 20-årige murerlærling Bent Knudsen, søn af smed Chr. Knudsen, Vorup ved Randers, blev tidligt i morges dræbt ved en færdselsulykke, da de i bil var på vej hjem fra seksdagesløb i Århus.

Ulykken skete på Randers—Århus landevej umiddelbart syd for Randers. Christensen, som førte bilen, mistede herredømmet over vognen og tørnede mod en modgående tankbil fra Ålborg. Personbilen blev totalt vrag, og de to unge mænd var dræbt på stedet.

Fidel Castro skulle myrdes

HAVANA, tirsdag.
(RB Reuter)

ET KOMPLOT med det formål at myrde Cuba's revolutionshelt, dr. Fidel Castro, og styrte det nye styre er ifølge eftermiddagsbladet „Advance" blevet afsløret i Havana. Bladets Santiago-korrespondent meddeler, at en 20-årig soldat, José Duany, i militærhovedkvarteret i Santiago har tilstået, at han havde til hensigt at skyde dr. Castro med en riffel med teleskopsigte.

Dansk skib skal bryde gennem isbarriere

»Helga Dan« sat på vanskelig opgave

KØBENHAVN, tirsdag.

Hvert år er den canadiske by Quebec's havn lukket af is fra 1. februar til april—maj, men nu skal et dansk skib søge at bryde igennem isen og komme ind i den canadiske havn. Det drejer sig om rederiet J. Lauritzens polarskib „Helga Dan", som i øjeblikket er på vej til Quebec og sin opgave. Hvis forehavendet lykkes, vil det være en sejlads- og sejrsbegivenhed af internationalt format.

„Helga Dan", som er på 5050 tons dødvægt og udrustet til sejlads under polarforhold, føres af en af rederiets mest betroede skibsførere, kaptajn Kjerregård. Kommer skibet igennem til den lukkede canadiske havn, ligger der en last korn og venter. „Helga Dan" afgik i torsdags fra Ålborg i ballast.

Amerikansk militærkonvoj standset på vej fra Berlin

Skarp amerikansk protest. - Beslaglæggelsen karakteriseres som lovløs

HEIDELBERG, tirsdag (AP)

DE SOVJETISKE MYNDIGHEDER har tilbageholdt en amerikansk militærkonvoj på fire lastvogne og med fem mand ved zoneskæringspunktet på vejen fra Berlin til Vesttyskland, meddelte den amerikanske hærs hovedkvarter i morges.

Konvojen, som var på vej ud fra Berlin, har været tilbageholdt ved den russiske kontrolpost lige inden for sektorgrænsen siden kl. 13,05 i går. De amerikanske myndigheder har omgående protesteret overfor russerne, og det hedder i den amerikanske protest, at sovjetaktionen er indledet „med det umiskendelige formål at skabe en episode".

Konvojen er et led i den normale forsyningstjeneste til de amerikanske styrker i Berlin, oplyser militærhovedkvarteret.

Konvojen passerede kontrolpunktet på vejen ud fra Vestberlin ind i den osttyske sektor uden vanskeligheder, heldet det i den amerikanske meddelelse om episoden. Da den skulle til at forlade sovjetsektoren igen 175 km længere mod vest, blev den imidlertid standset før zonegrænsen i Marienborn.

Her ligger de sovjetiske og osttyske grænsekontrolposter indenfor synsvidde af de vesttyske og allierede kontrolposter på autostradaen, der fører fra Berlin gennem den osttyske zone ind i Vesttyskland.

„Der er tilsyneladende ingen rimelig årsag til tilbageholdelsen", siger de amerikanske militærmyndigheder. Konvojen består af fire to en halv tons lastvogne, der er læsset med jeep'er.

Skarp amerikansk protest

Den amerikanske kommandant i Berlin har fremsat en skarp protest over for de sovjetiske myndigheder, og denne protest er blevet efterfulgt med en protest fra den amerikanske hærs hovedkvarter i Europa overfor sovjetstyrkernes hovedkvarter i Østtyskland.

Heri karakteriseres den sovjetiske aktion som lovløs, og der fordres øjeblikkelig frigivelse af de tilbageholdte køretøjer.