

# Det ny grønlandsskib sunket, 95 omkommet ved Kap Farvel

Fhv. grønlandsminister Johs. Kjærboel anklages: Han var advaret mod vintersejladser ved Grønland

En olieplet var det eneste, redningsfolkene fandt, da de endelig nåede frem til den position, hvor Grønlandske Handels nye motorskib »Hans Hedtoft« sank. De 40 besætningsmedlemmer og 55 passagerer var omkomne.

Det første nødsignal fra »Hans Hedtoft« opfanges den 30. januar kl. 17.54. Meddelelsen siger, at skibet er stødt imod et isbjerg og er i vanskeligheder. En tysk fiskertrawler, der også befinder sig i farvandet syd for Kap Far-

vel, sætter omgående kurs mod havaristen, men den når ikke frem.

Kl. 21.35 kommer det sidste signal: »Vi synker.«

Fly og skibe sættes omgående ind i en storstilet redningsaktion, men der er intet at gøre. Bortset fra oliepletten er det eneste spor af skibet en redningskrans. Den driver i land på Island mere end ni måneder efter katastrofen.

Dagbladet »Vestkysten« mindede om, at den grøn-



Var det med overlæg, at fhv. grønlandsminister Kjærboel i sit forsvar for vintersejladser ved Grønland ikke nævnte skibskaptajnernes første erklæring – den, hvor de siger, at sejladserne var farlige.



En islandsk bonde viser det første spor efter »Hans Hedtoft«-katastrofen, en redningskrans. Den drev i land på Island mere end ni måneder efter forliset.

landske folketingsmand Augo Lyng, der var blandt de omkomne, kort forinden havde advaret fhv. grønlandsminister Johs. Kjærboel mod at fortsætte vintersejladserne på Grønland.

— Hvis der sker et forlis, er der ingen hjælp at vente, sagde Augo Lyng. Johs. Kjærboel svarede med at forelægge en erklæring fra Grønlandske Handels kaptajner, som ikke betragtede vintersejladserne som uforsvarlig. Dermed var Lynges betænkeligheder fejlet af bordet.

Men sagen var ikke slut. Direktøren for Grønlandske Handel, Hans C. Christianesen, afslørede, at kaptajnerne

i første omgang frarådede vintersejladser. Men de blev presset til at ændre deres erklæring, og det var den ny erklæring, grønlandsministeren havde henvist til.

Kjærboel påstod, at han ikke huskede kaptajnernes første erklæring, selv om et udvalg, der undersøgte sagen, fandt stærke indicier for, at ministeren måtte have kendt den.

Aksel Larsen, Venstre og konservative krævede rigsretssag mod den tidligere grønlandsminister. Regeringspartierne forkastede kravet. I stedet tog de initiativ til en indsamling til fordel for de efterladte.